

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULE

IUV - SR

SECURISATION
DU SITE S1

- **Protection du sur-accident** : positionnement engin, balisage, éclairage, ...
- **Protection incendie** : surveillance signes d'emballement, explosimètre si réservoir gaz
- **Protection des intervenants** : zonage, EPI, ARI si fuite d'électrolyte
- **Véhicule immergé** : MGO SR dès que le véhicule est hors de l'eau

SECURISATION DU VEHICULE S2

IDENTIFIER

- Logo, marques
- Câbles orange, types de batterie
- Réservoir, thermo fusible, soupape (gaz)
- Hybridation, orifice de remplissage, absence de pot
- Carte grise, immatriculation
- Questionnement du propriétaire
- Transmettre / communiquer les informations au CA

INSPECTER

- Câbles HT orange endommagés ou sectionnés
- Branchement borne, connexions
- Batteries endommagées
- Fuite de gaz
- Bruit, odeur, sifflement

INTERDIRE

Aux intervenants
(SP, SAMU, FDO,...)

- De toucher, sectionner, comprimer les câbles HT et tuyaux carburants
- De toucher, sectionner, comprimer réservoir ou batterie
- De retirer le sectionneur
- De toucher les câbles HT sans gants 1.000 V
- Toute source d'ignition

IMMOBILISER

- Mise à l'arrêt du moteur, levier de vitesse sur P
- Calage
- Frein à main de parc
- Eloigner la clé ou carte mains libres (> 5m)

ISOLER

Phase REFLEXE

- Débrancher alimentation si véhicule en charge ou actionner arrêt d'urgence / disjoncteur sur borne
- Neutraliser la BT (batterie 12V ou 24V)
- Actionner service plug si de type « arrêt d'urgence »

Phase REFLECHIE

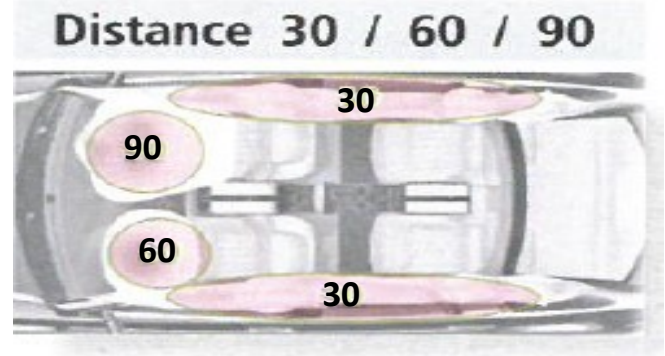
- Actionner service plug si préconisé par ERG
- Fermeture vanne manuelle si accessible et arrêt coup de poing si existant (gaz)

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULE

IUV - SR

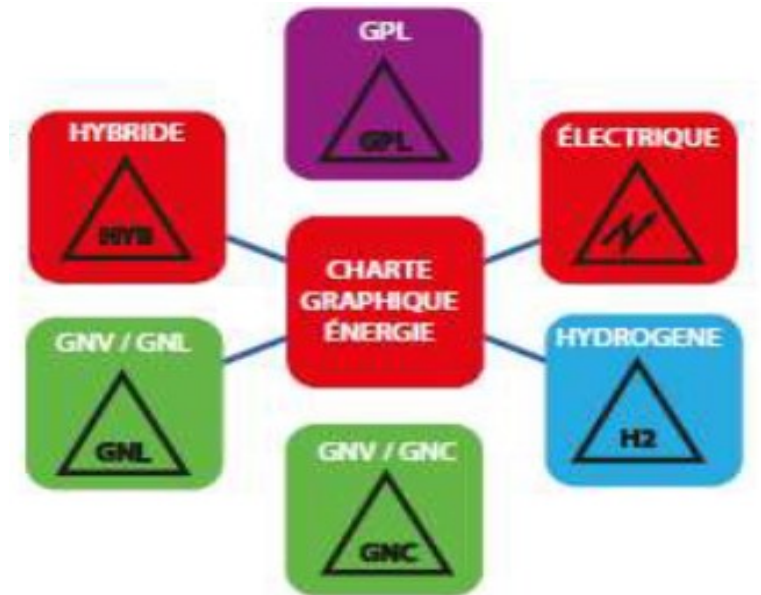
SECOURS A PERSONNES S3

- **Prise en charge de la victime :** secouriste, médicale et psychologique
- **Protection de la victime :** contre la poussière de verre, les coupures et le déclenchement des airbags et des prétentionneurs.



SECURISATION des TECHNIQUES de DESINCARCERATION S4

- **Dégarnir :** identifier les éléments impactant et reconnaître les structures et matériaux (avec FAD / ERG via la tablette)
- **Dessiner :** tracer les zones de coupe selon la charte graphique et indiquer l'énergie
- **Distances à respecter :** éléments de sécurité passive



SORTIE DE VICTIME S5

- **Découper :** Voir fiches techniques opérationnelles du référentiel secours routier
- **Dégager :** Voir fiches techniques opérationnelles SAP (sortie de victime avec l'aide du personnel SR)

RETOUR A LA NORMALE

- **Surveillance :** explosimètre si réservoir gaz, thermomètre laser et caméra thermique (réservoir et batterie)
- **Remorquage :** du véhicule par une société agréée pour les véhicules nouvelles technologies
Le COS informe l'entreprise du type d'énergie